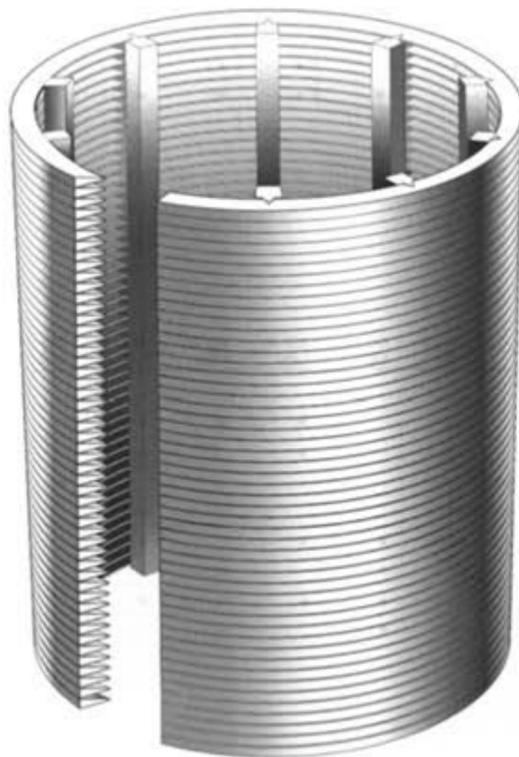




## Spaltrohre für Fuhr - Kantenspaltfilter

### Allgemein



Ein keilförmiges Drahtprofil wird über Stützprofile gewickelt und jede Kreuzungsstelle dieser beiden Profile wird durch eine Widerstandsschweißung fixiert. Dadurch entsteht ein festes, in sich stabiles Spaltrohr mit einer genauen Spaltweite.

### Technische Daten

Werkstoff:           Edelstahl 1.4435  
Feinheiten:           25 - 3000 µm

### Abmessungen und Filterfläche

#### der Spaltrohre

| Typ      | Maße           | Filterfläche         |
|----------|----------------|----------------------|
| KSF 240  | ∅ 47 x 185 mm  | 240 cm <sup>2</sup>  |
| KSF 400  | ∅ 70 x 215 mm  | 415 cm <sup>2</sup>  |
| KSF 700  | ∅ 70 x 340 mm  | 695 cm <sup>2</sup>  |
| KSF 1000 | ∅ 110 x 340 mm | 1055 cm <sup>2</sup> |

#### Freie Filterfläche

|            |        |
|------------|--------|
| 25 Micron  | 2,44%  |
| 35 Micron  | 3,38%  |
| 50 Micron  | 4,76%  |
| 75 Micron  | 6,93%  |
| 100 Micron | 9,10%  |
| 150 Micron | 14,60% |
| 200 Micron | 16,70% |
| 300 Micron | 23,10% |
| 500 Micron | 33,30% |